Nutzungs- und Planungsanalyse des Baugebietes

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Basisangaben zur Nutzung

4life-Resort - Hotelnutzung

Basisangaben Hotel

	Zimmer	*Betten*
Doppelzimmer	60	120
Vierbettzimmer	20	80
Kapazität Hotel	80	200

Auslastung	80%
Aufenthaltsdauer	ca. 3 - 4 Tage

4life-Resort - Gastronomienutzung

Basisangaben Gastronomie

Restaurant "Die Orangerie" + Freischankfläche "Die Lagune"		
Innenbereich	300	Sitzplätze
Außenbereich	300	Sitzplätze
Kapazität, gesamt	600	Sitzplätze
Kapazität, gewichtet	375	Sitzplätze
Anzahl Gäste, Normaltag	300	Personen
davon Anteil Hotelgäste	50	%
≙ Anzahl Hotelg.	150	Personen
Anzahl Gäste, Spitzentag	550	Personen
davon Anteil Hotelgäste	33	%
≙ Anzahl Hotelg.	180	Personen

Café / Bar-Lounge & Freischankfläche Dachterrasse		
Innenbereich	100	Sitzplätze
Außenbereich	100	Sitzplätze
Kapazität, gesamt	200	Sitzplätze
Kapazität, gewichtet	125	Sitzplätze
Anzahl Gäste, Normaltag	110	Personen
davon Anteil Hotelgäste	55	%
≙ Anzahl Hotelg.	60	Personen
Anzahl Gäste, Spitzentag	275	Personen
davon Anteil Hotelgäste	45	%
≙ Anzahl Hotelg.	125	Personen

4life-Resort - Mitarbeiter Hotel / Gastronomie

Bereich	Anzahl *Beschäftigte*		*anwesend Beschäftigte* Normaltag	*Spitzentag*	
Management	4	Personen	3	3	
Haustechnik	2	Personen	1	1	
Rezeption	6	Personen	3	4	
Etage	12	Personen	7	7	
Küche	14	Personen	8	9	
Service	22	Personen	12	14	
Auszubildende	3	Personen	2	2	
Aushilfen	6	Personen	2	6	
Personal, gesamt	69	Personen	38	46	
			≙ *55%*	*67%*	*der Gesamtbeschäftigten*

4life-Resort - Wirtschaftsverkehr

Ereignis	Anz. Ereignisse			
Getränke	3	pro Woche		
Wäsche	5	pro Woche		
Lebensmittel	3	pro Woche		
Backwaren	7	pro Woche		
Frischware	5	pro Woche		
Handwerker	5	pro Woche		
sonstiges	5	pro Woche		
WV, gesamt	33	pro Woche	Ø	6,2 Ereignisse im WV pro Tag (Mo - Fr)

Nutzungs- und Planungsanalyse des Baugebietes

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Basisangaben zur Nutzung

4life-Resort - Wohnen plus

Basisangaben Wohnen plus

Appartements	100		Einheiten
Anz. Bewohner	1 -	2	Bewohner pro Wohnung
Bewohner, gesamt	150		Personen

4life-Resort - Therapie / Fitness / Wellness

Basisangaben Therapie / Fitness / Wellness

Besucher	100 -	200	Personen
	30%		davon extern (nicht 4life)
Personal	10		Personen

4life-Resort - Multifunktionshalle für Sport und Kultur

Basisangaben Multifunktionshalle für Sport und Kultur

Nutzungstyp: aktiver Sport

Kapazität	3		-Feld-Halle, Felder jeweils getrennt nutzbar
Nutzungstage			werktags Mo - Fr
Nutzungszeitraum	8 -	22	Uhr
Personal	1 -	2	Personen (Hallenwart, Hausmeister)

Block 1a: Schulklassen

Zeitraum	8 -	14	Uhr	6 Std.
Belegung Schulklassen	6		Blöcke	
Nutzer pro Block	25		Personen	
Bringen- und Holen per Busshuttle				

Block 1b: Sport- und Trainingsgruppen

Zeitraum	8 -	16	Uhr	8 Std.
Belegung durch Gruppen	14		Blöcke	
Nutzer pro Gruppe	10 -	20	Personen	
	30%		davon extern (nicht 4life)	

Block 2: Sportvereine

Zeitraum	16 -	22	Uhr	6 Std.
Dauer Trainingsblöcke	2		Std.	
Belegung pro Block	2		Felder	
Nutzer pro Block	10 -	20	Personen	
	90%		davon extern (nicht 4life)	

Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Hotel

Verkehrserzeugung Hotelgäste

Grunddaten, Hotel Kapazität 80 Zimmer

Szenario: Durchschnittliche Auslastung, 50% Neubelegung der Zimmer

80% Auslastung
50% Neubelegung der Zimmer

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
... an- und abreisende Gäste	32	Kfz	95 %	2,0	1,0	60
		Taxi	5 %	4,0	1,0	6
		Bus1		1,0	2,0	-
		Bus2		1,0		-
		UwVb		1,0		-
... Hotelgäste (Wege während d. Aufenthalts)	32	Kfz	45 %	2,0	1,0	28
		Taxi	5 %	4,0	1,0	6
		Bus1		2,0	2,0	-
		Bus2		2,0		-
		UwVb	50 %	2,0		-

Quell- / Zielverkehr Hotelgäste Szenario: Kfz-Fahrten pro Tag: **100**

Szenario: Durchschnittliche Auslastung, 100% Neubelegung der Zimmer

80% Auslastung
100% Neubelegung der Zimmer

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
... an- und abreisende Gäste	64	Kfz	95 %	2,0	1,0	122
		Taxi	5 %	4,0	1,0	12
		Bus1		1,0	2,0	-
		Bus2		1,0		
		UwVb		1,0		
... Hotelgäste (Wege während d. Aufenthalts)	0					-

Quell- / Zielverkehr Hotelgäste Szenario: Kfz-Fahrten pro Tag: **134**

Szenario: Volle Auslastung, 100% Neubelegung der Zimmer

100% Auslastung
100% Neubelegung der Zimmer

	Ereignisse	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
... an- und abreisende Gäste	80	Kfz	95 %	2,0	1,0	152
		Taxi	5 %	4,0	1,0	16
		Bus1		1,0	2,0	-
		Bus2		1,0		
		UwVb		1,0		
... Hotelgäste (Wege während d. Aufenthalts)	0					-

Quell- / Zielverkehr Hotelgäste Szenario: Kfz-Fahrten pro Tag: **168**

Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Gastronomie

Verkehrserzeugung Gäste in der Gastronomie

Restaurant "Die Orangerie" + Freischankfläche "Die Lagune"

Grunddaten	Kapazität, innen+außen	600 Sitzplätze	*gewichtet*	375 Sitzplätze

Szenario: Normaltag

300 Gäste pro Tag
50% davon Hotelgäste

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
... Wege der Gäste von außerhalb	150	Kfz	16 %	2,0	2,5	20
		Taxi	4 %	4,0	2,0	12
		UwVb	80 %	2,0		-

Quell- / Zielverkehr Gäste in der Gastr Szenario: Normaltag Kfz-Fahrten pro Tag: **32**

Szenario: Spitzentag

550 Gäste pro Tag
33% davon Hotelgäste

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
... Wege der Gäste von außerhalb	370	Kfz	12 %	2,0	2,5	36
		Taxi	3 %	4,0	2,0	20
		UwVb	85 %	2,0		-

Quell- / Zielverkehr Gäste in der Gastr Szenario: Spitzentag Kfz-Fahrten pro Tag: **56**

Verkehrserzeugung Gäste in der Gastronomie

Café / Bar-Lounge & Freischankfläche Dachterrasse

Grunddaten	Kapazität, innen+außen	200 Sitzplätze	*gewichtet*	125 Sitzplätze

Szenario: Normaltag

110 Gäste pro Tag
55% davon Hotelgäste

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*		*Kfz-Fahrten/d*
... Wege der Gäste von außerhalb	50	Kfz	20 %	2,0	2,5	8
		Taxi	0 %	4,0	2,0	-
		UwVb	80 %	2,0		-

Quell- / Zielverkehr Gäste in der Gastr Szenario: Normaltag Kfz-Fahrten pro Tag: **8**

Szenario: Spitzentag

275 Gäste pro Tag
45% davon Hotelgäste

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*		*Kfz-Fahrten/d*
... Wege der Gäste von außerhalb	150	Kfz	15 %	2,0	2,5	18
		Taxi	0 %	4,0	2,5	-
		UwVb	85 %	2,0		-

Quell- / Zielverkehr Gäste in der Gastr Szenario: Spitzentag Kfz-Fahrten pro Tag: **18**

Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Hotel / Gastronomie

Verkehrserzeugung Beschäftigte

Grunddaten Anzahl d. Beschäftigten 69 Beschäftigte

Szenario: Normaltag

38 anwesend Beschäftigte

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
... Arbeitswege der Beschäftigten	38	Kfz	80 %	2,0	1,0	60
		UwVb	20 %	2,0		-

Quell- / Zielverkehr Beschäftigte Szenario: Normaltag Kfz-Fahrten pro Tag: **60**

Szenario: Spitzentag

46 anwesend Beschäftigte

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
... Arbeitswege der Beschäftigten	46	Kfz	80 %	2,0	1,0	74
		UwVb	20 %	2,0		-

Quell- / Zielverkehr Beschäftigte Szenario: Spitzentag Kfz-Fahrten pro Tag: **74**

Verkehrserzeugung Wirtschaftsverkehr

Grunddaten ext. Wirtschaftsverkehr 33 Ereignisse pro Woche

Szenario: Normaltag

6 Ereignisse im ext. Wirtschaftsverkehr
10% d. Beschäftigten machen Dienstfahrten

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Kfz-Fahrten/d*
... WV extern (z.B. Ver-/ Entsorgung)	6	Kfz	100 %	2,0	12
... WV intern (Beschäftigte)	4	Kfz	100 %	2,0	8

Quell- / Zielverkehr Wirtschaftsverkehr Szenario: Normaltag Kfz-Fahrten pro Tag: **20**

Szenario: Spitzentag

7 Ereignisse im ext. Wirtschaftsverkehr
10% d. Beschäftigten machen Dienstfahrten

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse*	*Modal split*	*Anteile*	*Wege*	*Kfz-Fahrten/d*
... WV extern (z.B. Ver-/ Entsorgung)	7	Kfz	100 %	2,0	14
... WV intern (Beschäftigte)	5	Kfz	100 %	2,0	10

Quell- / Zielverkehr Wirtschaftsverkehr Szenario: Spitzentag Kfz-Fahrten pro Tag: **24**

Zusammenfassung der vorhabenbedingten Verkehrsprognose

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Abschätzung des werktäglichen Kfz-Verkehrsaufkommens

4life-Resort: vorhabenbezogenes Verkehrsaufkommen

Szenario: Normaltag

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse gesamt*	*Ereignisse MIV*	*Wege ø MIV*	*Kfz-Fahrten/d*
Hotelgäste	*64*	48	2,08	100
Gäste in der Gastronomie	410	17	2,35	40
Beschäftigte	38	30	2,0	60
Wirtschaftsverkehr, extern	6	6	2,0	12
Wirtschaftsverkehr, intern	4	4	2,0	8
Quell- / Zielverkehr 4life-Resort	Szenario: Normaltag		Kfz-Fahrten pro Tag:	**220**

Szenario: Spitzentag

Verkehrserzeugung durch...	*Ereignisse gesamt*	*Ereignisse MIV*	*Wege ø MIV*	*Kfz-Fahrten/d*
Hotelgäste	*80*	80	2,1	168
Gäste in der Gastronomie	825	32	2,31	74
Beschäftigte	46	37	2,0	74
Wirtschaftsverkehr, extern	7	7	2,0	14
Wirtschaftsverkehr, intern	5	5	2,0	10
Quell- / Zielverkehr 4life-Resort	Szenario: Spitzentag		Kfz-Fahrten pro Tag:	**340**

Abkürzungen

UwVb	Umweltverbund: alle primär als umweltfreundlich Verkehrsmittel, im Wesentlichen Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel
Kfz	Kraftfahrzeug
MIV	motorisierter Individualverkehr = Kraftfahrzeugverkehr
Bus1	Kleinbus mit einer Kapazität von 8 bis 20 Sitzplätzen
Bus2	Reisebus mit einer Kapazität von 30 bis 60 Sitzplätzen
Modal split	Verkehrsmittelwahl
Fz.-Bes.-grad	Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)

Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Wohnen plus

Nutzung: Wohnen plus

Grunddaten		100	Wohnungen
	1 - 2		Bewohner pro Wohnung
gewählt		1,5	Bewohner pro Wohnung
gesamt		150	Bewohner im Wohnen plus
Besucherwege		2	Ereignisse je 25 Bewohner
Wirtschaftsverkehr, extern		1	Ereignis je 25 Bewohner
Wirtschaftsverkehr, Pflege		1	Ereignis je 37,5 Bewohner

Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)

Verkehrserzeugung durch...	*Bezug*	*Anzahl Ereignisse*	*Anzahl Wege*	*Modal split*	*Anteile*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
Bewohner	150 Pers.	60	2,5	Kfz	40 %	1,5	100
		30	4,0	Fd/Tx	20 %	2,0	60
		60	2,0	UwVb	0 %		-
			0,0	*ohne Wege*	40 %		-
Besucher	12 Ereign.	7	2,0	Kfz	60 %	1,5	9
		2	4,0	Fd/Tx	15 %	2,0	4
		3	2,0	UwVb	25 %		-
Wirtschaftsverkehr, allgm.	6 Ereign.	6	2	Kfz	100 %		12
Wirtschaftsverkehr, Pflege	4 Ereign.	4	2,0	Kfz	100 %		8

Ermittlung der Anzahl von Kfz-Fahrten mit Abschläge infolge von Verbundeffekten (VE) u. Binnenverkehrsanteilen (BV)

Abschläge Verkehrserzeugung	*Bezug*	*Abschlag*	
Bewohner, Wege außerhalb	160 Kfz-Ft./d	- 15 %	136
Bewohner, Binnenverkehre	136 Kfz-Ft./d	0 %	136
Besucher, Binnenverkehre	13 Kfz-Ft./d	0 %	13
Besucher, Verbundeffekte	13 Kfz-Ft./d	0 %	14
Wirtschaftsverkehr, allgm. (VE)	12 Kfz-Ft./d	0 %	12
Wirtschaftsverkehr, Pflege (VE)	8 Kfz-Ft./d	0 %	8

Hinweis: Die Anzahl der Kfz-Fahrten (nach Abschlägen) ist auf ein Vielfaches von 2 aufgerundet, um immer Fahrtenpaare im Quell-Ziel-Verkehr zu erzeugen.

Zusammenfassung

Verkehrserzeugung durch...	*Anzahl Kfz-Fahrten Quell-/ Zielverkehr*	
Bewohner	136	Kfz-Ft./d
Besucher	14	Kfz-Ft./d
Wirtschaftsverkehr	20	Kfz-Ft./d
Σ Quell- / Zielverkehr Nutzung: Wohnen plus	**170**	**Kfz-Ft./d**

Abkürzungen: Kfz: Kraftfahrtzeug | Fd/Tx: Fahrdienst/ Taxi | UwVb: Umweltverbund = öffentliche Verkehrsmittel + Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel
Modal split: Verkehrsmittelwahl | Fz.-Bes.-grad: Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)

Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Therapie / Fitness / Wellness

Nutzung: Therapie / Fitness / Wellness

Grunddaten	*Besucher*	100 - 200	Personen pro Tag
	gewählt	170	Besucher pro Tag
	davon extern (nicht 4life)	30%	
	Bezugsgröße	50	Besucher pro Tag von extern (nicht 4life)
	Beschäftigte	10	Personen, anwesend am Bezugstag
	Wirtschaftsverkehr, extern	1	Ereignis je 10 Beschäftigten
	Wirtschaftsverkehr, intern	2	Ereignisse je 10 Beschäftigten

Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)

Verkehrserzeugung durch...	*Bezug*	*Anzahl Ereignisse*	*Anzahl Wege*	*Modal split*	*Anteile*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
Besucher	50 Pers.	40,0	2,0	Kfz	80 %	1,35	59
		5,0	4,0	Fd/Tx	10 %	1,0	20
		5,0	2,0	UwVb	10 %		-
Beschäftigte	10 Pers.	9,0	2,5	Kfz	90 %	1,0	23
		1,0	2,0	UwVb	10 %		-
Wirtschaftsverkehr, extern	1 Ereign.	1,0	2,0	Kfz	100 %		2
Wirtschaftsverkehr, intern	2 Ereign.	2,0	2,0	Kfz	100 %		4

Ermittlung der Anzahl von Kfz-Fahrten mit Abschläge infolge von Verbundeffekten (VE) u. Binnenverkehrsanteilen (BV)

Abschläge Verkehrserzeugung	*Bezug*	*Abschlag*	
Besucher, Binnenverkehre	79 Kfz-Ft./d	0 %	79
Besucher, Verbundeffekte	79 Kfz-Ft./d	0 %	80
Beschäftigte, Binnenverkehre	23 Kfz-Ft./d	0 %	23
Beschäftigte, Verbundeffekte	23 Kfz-Ft./d	0 %	24
Wirtschaftsverkehr, extern (VE)	2 Kfz-Ft./d	0 %	2
Wirtschaftsverkehr, intern (VE)	4 Kfz-Ft./d	0 %	4

Hinweis: Die Anzahl der Kfz-Fahrten (nach Abschlägen) ist auf ein Vielfaches von 2 aufgerundet, um immer Fahrtenpaare im Quell-Ziel-Verkehr zu erzeugen.

Zusammenfassung

Verkehrserzeugung durch...	*Anzahl Kfz-Fahrten Quell-/ Zielverkehr*	
Besucher	80	Kfz-Ft./d
Beschäftigte	24	Kfz-Ft./d
Wirtschaftsverkehr	6	Kfz-Ft./d
Σ Quell- / Zielverkehr Nutzung: Therapie / Fitness / Wellness	**110**	**Kfz-Ft./d**

Abkürzungen: Kfz: Kraftfahrtzeug | Fd/Tx: Fahrdienst/ Taxi | UwVb: Umweltverbund = öffentliche Verkehrsmittel + Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel
Modal split: Verkehrsmittelwahl | Fz.-Bes.-grad: Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)

Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur

Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur

Nbutzungstayp	aktiver Sport	
	Täglicher Sportbetrieb (Training) für Vereine u. Gruppen von 8 - 22 Uhr	
Beschäftigte	1 - 2	Personen, anwesend am Bezugstag
Wirtschaftsverkehr, extern	0 - 1	Ereignis je 1 Beschäftigtem
Wirtschaftsverkehr, intern	0 - 2	Ereignisse je 1 Beschäftigtem

Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)

Verkehrserzeugung durch...	*Bezug*	*Anzahl Ereignisse*	*Anzahl Wege*	*Modal split*	*Anteile*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
Beschäftigte	2 Pers.	2,0	2,0	Kfz	100 %	1,0	4
Wirtschaftsverkehr, extern	2 Ereign.	2,0	2,0	Kfz	100 %		4
Wirtschaftsverkehr, intern	1 Ereign.	1,0	2,0	Kfz	100 %		2

Block 1a: Schulklassen

Grunddaten	*Nutzungszeit*	8 - 14	Personen	6 Std.	
	Belegung Schulklassen	6	Blöcke à 1 Std.		
	Anz. Nutzer	25	Personen pro Gruppe		
	Nutzer gesamt in Block 1b	150	Personen		

Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)

Verkehrserzeugung durch...	*Bezug*	*Anzahl Ereignisse*	*Anzahl Wege*	*Modal split*	*Anteile*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
Anz. Nutzer	150 Pers.	150,0	4,0	Bus-Shuttle	100 %	25,0	24

Block 1b: Sport- und Trainingsgruppen

Grunddaten	*Nutzungszeit*	8 - 16	Uhr	8 Std.		
	Belegung durch Gruppen	14	Blöcke à 1 Std.	*gewählt, ø anwesend*	14	Personen
	Anz. Nutzer	10 - 20	Personen pro Gruppe			
	Nutzer gesamt in Block 1b	196	Personen			
	davon extern (nicht 4life)	30%				
	Bezugsgröße	60	Besucher pro Tag von extern (nicht 4life)			

Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)

Verkehrserzeugung durch...	*Bezug*	*Anzahl Ereignisse*	*Anzahl Wege*	*Modal split*	*Anteile*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
Nutzer	60 Pers.	36,0	2,0	Kfz	60 %	1,2	60
		12,0	4,0	Fd/Tx	20 %	2,0	24
		12,0	2,0	UwVb	20 %		-

Zwischensumme Kfz-Fahrten Nutzer Blöcke 1a und 1b, Beschäftigte und Wirtschaftsverkehr

Nutzer	210 Personen	108	Kfz-Ft./d
Beschäftigte	2 Personen	4	Kfz-Ft./d
Wirtschaftsverkehr, extern	2 Ereignisse	4	Kfz-Ft./d
Wirtschaftsverkehr, intern	1 Ereignisse	2	Kfz-Ft./d

Ermittlung des täglichen Verkehrsaufkommens

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur

Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur

Nbutzungstayp aktiver Sport

Täglicher Sportbetrieb (Training) für Vereine u. Gruppen von 8 - 22 Uhr

Block 2: Sportvereine

Grunddaten	*Nutzungszeit*	16 - 22	Uhr	6 Std.			
	Dauer Trainingsblöcke	2	Std.				
	Belegung pro Block	2	Felder				
	Anz. Nutzer	10 - 20	Personen pro Gruppe		*gewählt, ø anwesend*	14	Personen
	Nutzer gesamt in Block 2	84	Personen		*davon extern (nicht 4life)*	95%	
	Bezugsgröße	80	Besucher pro Tag von extern (nicht 4life)				

Verkehrserzeugung MIV (Kfz-Fahrten)

Verkehrserzeugung durch...	*Bezug*	*Anzahl Ereignisse*	*Anzahl Wege*	*Modal split*	*Anteile*	*Fz.-Bes.-grad*	*Kfz-Fahrten/d*
Nutzer	80 Pers.	42,0	2,0	Kfz	53 %	1,2	70
		30,0	4,0	Fd/Tx	38 %	1,5	80
		8,0	2,0	UwVb	10 %		-

Zwischensumme Kfz-Fahrten Nutzer Blöcke 1a, 1b und 2, Beschäftigte und Wirtschaftsverkehr

Nutzer	290	Personen	258	Kfz-Ft./d
Beschäftigte	2	Personen	4	Kfz-Ft./d
Wirtschaftsverkehr, extern	2	Ereignisse	4	Kfz-Ft./d
Wirtschaftsverkehr, intern	1	Ereignisse	2	Kfz-Ft./d

Ermittlung der Anzahl von Kfz-Fahrten mit Abschläge infolge von Verbundeffekten (VE) u. Binnenverkehrsanteilen (BV)

Abschläge Verkehrserzeugung	*Bezug*	*Abschlag*	
Nutzer, Binnenverkehre	258 Kfz-Ft./d	0 %	258
Nutzer, Verbundeffekte	258 Kfz-Ft./d	0 %	258
Beschäftigte, Binnenverkehre	4 Kfz-Ft./d	0 %	4
Beschäftigte, Verbundeffekte	4 Kfz-Ft./d	0 %	4
Wirtschaftsverkehr, extern (VE)	4 Kfz-Ft./d	0 %	4
Wirtschaftsverkehr, intern (VE)	2 Kfz-Ft./d	0 %	2

Hinweis: Die Anzahl der Kfz-Fahrten (nach Abschlägen) ist auf ein Vielfaches von 2 aufgerundet, um immer Fahrtenpaare im Quell-Ziel-Verkehr zu erzeugen.

Zusammenfassung

Verkehrserzeugung durch...	*Anzahl Kfz-Fahrten Quell-/ Zielverkehr*		
Nutzer	260	Kfz-Ft./d	*)
Beschäftigte	4	Kfz-Ft./d	
Wirtschaftsverkehr	6	Kfz-Ft./d	
Σ Quell- / Zielverkehr Nutzung: Multifunktionshalle für Sport und Kultur	**270**	**Kfz-Ft./d**	

*) Hinweis: *Wert aufgerundet, um das Ergebnis der Prognose gerundet auf ein Vielfaches von 10 darzustellen.*

Abkürzungen: *Kfz: Kraftfahrtzeug | Fd/Tx: Fahrdienst/ Taxi | UwVb: Umweltverbund = öffentliche Verkehrsmittel + Fuß- und Radverkehr und öffentliche Verkehrsmittel*
Modal split: Verkehrsmittelwahl | Fz.-Bes.-grad: Fahrzeugbesetzungsgrad bezogen auf die jeweilige Basis (Ereignis, bzw. Personen)

Zusammenfassung der vorhabenbedingten Verkehrsprognose

Ramsberg am Brombachsee, 4life-Resort

Abschätzung des werktäglichen Kfz-Verkehrsaufkommens

4life-Resort: vorhabenbezogenes Verkehrsaufkommen

Szenario: Normaltag

Nutzung	*Verkehrserzeugung durch...*	*Ereignisse gesamt*	*Ereignisse MIV*	*Anzahl Kfz-Fahrten Quell-/ Zielverkehr*	
Hotel & Gastronomie	Gäste (Hotel u. Gastronomie)	*474*	*65*	140	Kfz-Ft./d
	Beschäftigte	38	30	60	Kfz-Ft./d
	Wirtschaftsverkehr	10	10	20	Kfz-Ft./d
Wohnen plus	Bewohner	150	90	136	Kfz-Ft./d
	Besucher	12	9	14	Kfz-Ft./d
	Wirtschaftsverkehr	10	10	20	Kfz-Ft./d
Therapie / Fitness / Wellness	Besucher	50	45	80	Kfz-Ft./d
	Beschäftigte	10	9	24	Kfz-Ft./d
	Wirtschaftsverkehr	3	3	6	Kfz-Ft./d
Multifunktions-halle für Sport und Kultur	Besucher	290	270	260	Kfz-Ft./d
	Beschäftigte	2	2	4	Kfz-Ft./d
	Wirtschaftsverkehr	3	3	6	Kfz-Ft./d
Σ Quell- / Zielverkehr	4life-Resort	Szenario: Normaltag		**770**	**Kfz-Ft./d**

Zusammfasssung nach Nutzungen für das Szenario: Normaltag

Nutzung	*Anzahl Kfz-Fahrten Quell-/ Zielverkehr*	
Hotel & Gastronomie	220	Kfz-Ft./d
Wohnen plus	170	Kfz-Ft./d
Therapie / Fitness / Wellness	110	Kfz-Ft./d
Multifunktionshalle für Sport und Kultur	270	Kfz-Ft./d
Σ Quell- / Zielverkehr 4life-Resort Kfz-Fahrten pro Tag:	**770**	**Kfz-Ft./d**

Abkürzungen

Kfz	Kraftfahrzeug
MIV	motorisierter Individualverkehr = Kraftfahrzeugverkehr
Modal split	Verkehrsmittelwahl